

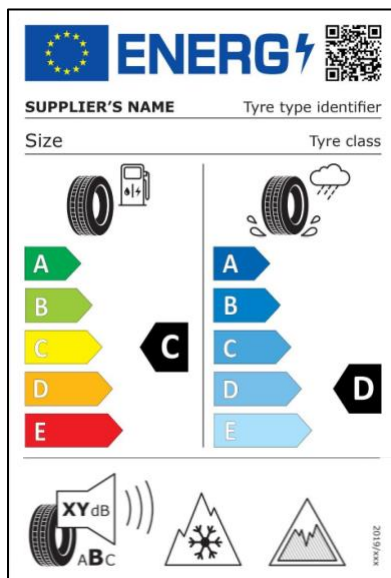
## EUROPEES BANDENLABEL

De verordening (EU) 2020/740 van het Europees Parlement die op 1 mei 2021 van kracht wordt voor alle landen van de Europese Unie, stelt nieuwe regels vast voor bandenetikettering met betrekking tot brandstofefficiëntie en andere parameters. Het is van toepassing op C1, C2 en C3-banden die op de markt worden gebracht.

De nieuwe verordening stelt een kader vast voor de verstrekking van geharmoniseerde informatie over banden parameters door middel van etikettering, zodat eindgebruikers een geïnformeerde keuze kunnen maken bij de aankoop van banden. Dit is bedoeld om de veiligheid, de bescherming van de gezondheid en de economische en ecologische efficiëntie van het wegvervoer te vergroten door brandstofefficiëntie, duurzame, veilige banden met een laag geluidsniveau te promoten. De nieuwe verordening maakt het mogelijk dat er meer banden op de markt komen met hoge prestatieniveaus op het gebied van veiligheid en duurzaamheid.

Om het toezicht op de naleving te vereenvoudigen, een nuttig instrument te geven aan eindgebruikers en om alternatieve manieren aan distributeurs te bieden om productinformatie te ontvangen, stelt de verordening vast dat alle nieuwe en verdere informatie moet worden opgenomen in het productdatabase (Europees productdatabase voor energie-etikettering - EPREL), opgericht onder Verordening (EU) 2017/1369.

## NIEUW BANDENLABEL EN HAAR KENMERKEN



- 1) Nieuwe titel "ENERGY".
- 2) QR-code, met directe toegang tot EPREL-database.
- 3) Handelsnaam of handelsmerk van de leverancier.
- 4) Bandenmaat met snelheidscode en laadindex.
- 5) Pictogram voor brandstofefficiëntie, schaal en 5 prestatieklassen: A staat voor de klasse met de laagste rolweerstandswaarde, die de beste brandstofefficiëntiewaarde en de laagste milieu-impact biedt.
- 6) Pictogram voor grip op nat wegdek, schaal en 5 prestatieklassen: A staat voor de klasse met de hoogste waarde voor remgreep in natte omstandigheden.
- 7) Pictogram extern rolgeluid, waarde (uitgedrukt in dB (A) en afgerond op het dichtsbijzijnde gehele getal) en 3 prestatieklassen.
- 8) Alle andere pictogrammen die worden gebruikt om de kenmerken van de grip op sneeuw en ijs weer te geven<sup>2</sup>.

## LABELWAARDEN WORDEN VERMELD

Het hierboven afgebeelde label wordt op elke band geplaatst om ervoor te zorgen dat de eindgebruiker de informatie gemakkelijk kan zien en een weloverwogen beslissing kan nemen bij de aankoop van het product.

<sup>1</sup> Verkeersveiligheid en brandstofbesparing zijn sterk afhankelijk van het gedrag van de bestuurder: ecologisch rijden kan het brandstofverbruik aanzienlijk verminderen, de bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd om de brandstofefficiëntie te optimaliseren, en de grip op nat wegdek en de remafstanden moeten altijd worden gerespecteerd.

<sup>2</sup> Ijs-grip banden zijn specifiek ontworpen voor wegdekken bedekt met ijs en compacte sneeuw, en mogen alleen worden gebruikt in zeer zware klimaatomstandigheden (bv. koude temperaturen). Gebruik van banden met grip op ijs in minder zware klimaatomstandigheden (bv. natte omstandigheden of warmere temperaturen) kan resulteren in suboptimale prestaties, met name wat betreft grip op nat wegdek, omgang en slijtage.

De nieuwe verordening schetst, in vergelijking met de oude (UE 1222/2009), een nieuwe schaal voor zowel brandstofefficiëntie als grip op nat wegdek met slechts 5 klassen (A tot E). De klasse G wordt verwijderd en de klassen E en F veranderen; klasse E wordt klasse D, en klasse F wordt klasse E. Banden worden niet meer toegelaten in de klassen F en G. Betreffende het externe rolgeluid wordt de indicatie op basis van de geluidsgolven vervangen door 3 prestatieklassen A, B, C; waarbij A de beste waarde is en C de basiswaarde is, zoals aangegeven in de verordening UE661/2009.

## EPREL EN QR-CODE

De eindgebruiker kan direct zoeken naar energielabels en productinformatie in de productdatabase (EPREL) met behulp van de QR-code die op het label is gedrukt. Alle eindgebruikers ontvangen een informatieblad met alle bandgegevens, zoals weergegeven in onderstaand voorbeeld:

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	PIRELLI
Commercial name or trade designation	PZERO
Tyre type identifier	28119
Tyre size designation	265/50R19
Load-capacity index	110
Speed category symbol	W
Fuel efficiency class	B
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	70 dB
Severe snow tyre	No
Ice tyre	No
Date of start of production	12/18
Date of end of production	-
Load version	XL
Additional information	

Voor meer informatie over de nieuwe band etikettering, kunt u terecht op de officiële website van de Europese Commissie ([link](#)).