

III

(Egyéb jogi aktusok)

EURÓPAI GAZDASÁGI TÉRSÉG

AZ EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG 20/14/COL HATÁROZATA

(2014. január 29.)

az állami támogatások eljárásjogi és anyagi jogi szabályainak kilencvenkettedik módosításáról

AZ EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG,

TEKINTETTEL az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra ⁽¹⁾ és különösen annak 61–63. cikkére és 26. jegyzőkönyvére,

TEKINTETTEL az EFTA-államok közötti, a Felügyeleti Hatóság és a Bíróság létrehozásáról szóló megállapodásra ⁽²⁾ és különösen annak 5. cikke (2) bekezdésének b) pontjára és 24. cikkére,

MIVEL:

Az EFTA Felügyeleti Hatóság állami támogatásról szóló iránymutatásának a hajógyártáshoz nyújtott állami támogatásokról szóló fejezete ⁽³⁾ 2013. december 31-én hatályát veszítette ⁽⁴⁾,

Ez a fejezet megfelelt a hajógyártáshoz nyújtott állami támogatás közösségi keretszabályának ⁽⁵⁾, amely szintén hatályát veszítette 2013. december 31-én ⁽⁶⁾,

2013. december 6-án az Európai Bizottság (a továbbiakban: a Bizottság) közleményt adott ki a hajógyártáshoz nyújtott állami támogatás közösségi keretszabálya alkalmazásának 2014. június 30-ig történő meghosszabbításáról ⁽⁷⁾.

A közösségi keretszabály 10. pontjában megállapítottak szerint ezt az időpontot követően a Bizottság célja az, hogy a hajógyártáshoz nyújtott innovációs támogatásra vonatkozó rendelkezéseket a kutatáshoz, fejlesztéshez és innovációhoz nyújtott állami támogatások közösségi keretrendszerébe, a hajógyártáshoz nyújtott regionális támogatást pedig a regionális támogatásokról szóló iránymutatásba foglalja bele.

A Bizottság 2013. június 19-én „Iránymutatás a regionális állami támogatásokról (2014–2020)” címmel elfogadta az új iránymutatást. Az EFTA Felügyeleti Hatóság (a továbbiakban: a Hatóság) szintén új iránymutatást fogadott el a regionális állami támogatásokról a 2014–2020-as időszakra vonatkozóan. E két új iránymutatás azonban csak 2014. július 1-jétől lesz alkalmazandó.

A Bizottság jelenleg végzi a kutatáshoz, fejlesztéshez és innovációhoz nyújtott állami támogatások közösségi keretrendszerének felülvizsgálatát is. A kutatáshoz, fejlesztéshez és innovációhoz nyújtott állami támogatások új keretrendszerének elfogadási időpontja még nem ismert, azonban a Bizottság szándéka szerint a folyamat 2014. június 30-ig lezárul.

Figyelembe véve, hogy a Hatóság – a hajógyártáshoz nyújtott állami támogatásról szóló iránymutatásának 10. bekezdése szerint – azt is tervezi, hogy az általános horizontális rendelkezéseket kiterjeszti a hajógyártás ágazatára, továbbá annak érdekében, hogy az Európai Gazdasági Térség egészében biztosítható legyen az állami támogatási szabályok egységes alkalmazása, meg kell hosszabbítani a Hatóság állami támogatásról szóló iránymutatásának a hajógyártáshoz nyújtott állami támogatásokról szóló jelenlegi fejezetét.

⁽¹⁾ A továbbiakban: az EGT-megállapodás.

⁽²⁾ A továbbiakban: a felügyeleti és bírósági megállapodás.

⁽³⁾ HL L 31., 2013.1.31., 77. o. és 7. EGT-kiegészítés, 2013.1.31., 1. o.

⁽⁴⁾ Lásd az EFTA Felügyeleti Hatóság állami támogatásról szóló iránymutatásának a hajógyártáshoz nyújtott állami támogatásokról szóló fejezetének 35. bekezdését.

⁽⁵⁾ HL C 364., 2011.12.14., 9. o.

⁽⁶⁾ Lásd a hajógyártáshoz nyújtott állami támogatás közösségi keretszabályának 35. bekezdését.

⁽⁷⁾ HL C 357., 2013.12.6., 1. o.

Az Európai Bizottsággal és az EFTA-államokkal konzultációra került sor,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az EFTA Felügyeleti Hatóság állami támogatásról szóló iránymutatásának a hajógyártáshoz nyújtott állami támogatásokról szóló fejezete 35. bekezdésének első mondata a következőképpen módosul:

„A Hatóság az ezen iránymutatásban meghatározott elveket 2014. június 30-ig fogja alkalmazni.”

2. cikk

Csak az angol nyelvű szöveg hiteles.

Kelt Brüsszelben, 2014. január 29-én.

az EFTA Felügyeleti Hatóság részéről

Oda Helen SLETNES

elnök

Frank BÜCHEL

testületi tag
