

A BIZOTTSÁG (EU) 2018/932 RENDELETE**(2018. június 29.)****az 582/2011/EU rendeletnek a hordozható kibocsátásmérő rendszerekkel (PEMS) történő vizsgálatra és a tüzelőanyag tekintetében történő általános típusjóváhagyás követelményeire vonatkozó módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a járművek javítására és karbantartására vonatkozó információkhoz való hozzáférésről, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2009. június 18-i 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 5. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) Egyes általános, zsírsav-metil-észter-tartalmú (FAME) dízelkeverékekre és paraffinos dízelre vonatkozóan a közelmúltban CEN-szabványokat tettek közzé. Ezért indokolt naprakésszé tenni a jelenleg hatályos szabályokat, hogy az említett új szabványokra is vonatkozzanak.
- (2) A hordozható kibocsátásmérő rendszerekkel (PEMS) történő vizsgálatra vonatkozóan az (EU) 2016/1718 bizottsági rendelet ⁽²⁾ követelményeket vezetett be mind a városi lefutás részarányára, mind a lefutás teljes hosszára vonatkozóan. Különösen egyes magasabb teljesítményű motorral felszerelt N₃ kategóriájú járművek esetében felfedezték, hogy az említett korlátozó követelmények miatt a jelenlegi rendelkezések szerinti PEMS-vizsgálat érvénytelennek bizonyul. E probléma megoldása érdekében a városi ablakra vonatkozó követelménynek való megfelelés feltételeit módosítani kell a városi lefutásnak az autópályás lefutás részarányának rovására történő növelésével, valamint a teljes lefutás maximális hosszának növelésével.
- (3) Pontosításra van szükség arra a követelményre vonatkozóan, hogy csak városi üzemmódban legalább egy érvényes ablakra van szükség különösen a NO_x-kibocsátás tekintetében, mivel az említett körülmények között az a kritikus szennyező anyag.
- (4) A tüzelőanyag tekintetében történő általános típusjóváhagyás esetében a motorvezérlő rendszer (ECU) nyomatkéjele tekintetében előírt tűréshatároknak való megfelelés igazolására szolgáló eljárás jelenleg nincs meghatározva az 582/2011/EU bizottsági rendeletben ⁽³⁾. Ezért amennyiben a motor nincs a tüzelőanyag felismerésére szolgáló rendszerrel ellátva, a műszaki szolgálat mérlegelésén alapul annak igazolása, hogy hogyan igazolják a megfelelést. Az alternatív tüzelőanyagok típusjóváhagyása iránti fokozódó érdeklődés miatt helyénvaló harmonizálni az eljárást. A nyomatké alternatív tüzelőanyag okozta eltérését ezért meg kell határozni, majd az eltérés segítségével ki kell számítani a teljesítménykorrekciós tényezőt, amelyet a típusjóváhagyási dokumentációban fel kell tüntetni. A teljesítménykorrekciós tényező alkalmazható a motorvezérlő rendszer (ECU) nyomatkéjére vonatkozó pontosági követelményeknek való megfelelés igazolására. Ezen túlmenően az alternatív tüzelőanyaggal történő PEMS-vizsgálat esetében a teljesítménykorrekciós tényező a helyes nyomatkéérték meghatározására is alkalmazható a kibocsátás kiszámításához.
- (5) Ezért az 582/2011/EU rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.
- (6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

⁽¹⁾ HL L 188., 2009.7.18., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2016/1718 rendelete (2016. szeptember 20.) az 582/2011/EU rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai tekintetében, a hordozható kibocsátásmérő rendszerekkel (PEMS) történő vizsgálatra és a kibocsátáscsökkentő csereberendezések tartóssági vizsgálatára szolgáló eljárásra vonatkozó rendelkezéseket illetően történő módosításáról (HL L 259., 2016.9.27., 1. o.)

⁽³⁾ A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról (HL L 167., 2011.6.25., 1. o.).

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 582/2011/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) az 1.1.2. pont első bekezdésében az első bekezdés bevezető szövegének helyébe a következő szöveg lép:

„Ha a gyártó megengedi a járműcsalád olyan, kereskedelmi forgalomban kapható tüzelőanyaggal való üzemeltetését, amely nem felel meg sem a 98/70/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek (*), sem az EN 228:2012 CEN-szabványnak ólommentes benzin esetében vagy az EN 590:2013 CEN-szabványnak dízelolaj esetében, azaz például FAME B100 (EN 14214 CEN-szabvány), FAME B20/B30 dízelkeverékekkel (EN 16709 CEN-szabvány), paraffinos tüzelőanyagokkal (EN 15940 CEN-szabvány) vagy egyéb tüzelőanyagokkal való üzemeltetését, a gyártónak az 1.1.1. pont követelményein túlmenően teljesítenie kell a következő követelményeket:

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 98/70/EK irányelve (1998. október 13.) a benzin és a dízelüzemanyagok minőségéről, valamint a 93/12/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 350., 1998.12.28., 58. o.);

b) az 1.1.2. pont a következő a1) ponttal egészül ki:

„a1) adott esetben minden egyes, az 5.2.7. pontnak megfelelően megadott tüzelőanyag esetében meg kell határozni a teljesítménykorrekciós tényezőt;”

c) az 5.2.5. pontban a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) 10 %, a világszinten harmonizált állandósult állapotú menetciklusra (a továbbiakban: WHSC) vonatkozó vizsgálat III. melléklet szerinti elvégzése esetén, az 1. és a 13. üzemmód (üresjárat) kivételével;”

d) a szöveg a következő 5.2.7. ponttal egészül ki:

„5.2.7. Amennyiben a megadott, kereskedelmi forgalomban kapható tüzelőanyaggal mért nyomatékérték és az 5.2.1. pontban előírt információk alapján kiszámított nyomaték közötti különbség meghaladja az 5.2.5. pontban meghatározott bármely értéket, a motorcsalád tekintetében minden további, a gyártó által az 1.1.2. pontnak megfelelően megengedett, kereskedelmi forgalomban kapható tüzelőanyagra vonatkozóan teljesítménykorrekciós tényezőt kell meghatározni. A korrekciós tényezőt a IX. melléklet szerinti referencia-tüzelőanyaggal mért átlagos csúcnyomaték [Nm] és a megadott, kereskedelmi forgalomban kapható tüzelőanyaggal mért átlagos csúcnyomaték [Nm] hányadosaként kell kiszámítani;”

e) az 5.3.3. és az 5.3.3.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5.3.3. Az 5.2.5. pontban említett követelmény teljesítését a motorcsalád alapmotorjára vonatkozóan kell igazolni a motor teljesítményének a XIV. melléklet szerinti meghatározásakor, a III. melléklet szerint WHSC-vizsgálat elvégzésekor, valamint a menetcikluson kívüli kibocsátásoknak típusjövőhagyásakor a VI. melléklet 6. szakasza szerinti laboratóriumi vizsgálata során.

5.3.3.1. Az 5.2.5. pontban említett követelmény teljesítését a motorcsalád minden egyes tagja esetében igazolni kell a motor teljesítményének a XIV. melléklet szerinti meghatározásakor. E célból többféle részterheléssel és motorfordulatszámokon további méréseket kell végezni (például a WHSC üzemmódaiban és néhány további, véletlenszerűen kiválasztott ponton).”;

f) a szöveg a következő 5.3.3.2. ponttal egészül ki:

„5.3.3.2. Adott esetben a motorcsalád teljesítménykorrekciós tényezőjét – az 5.2.7. pontban említettek szerint – a motorcsalád alapmotorjával kell meghatározni;”

g) az 5. függelékben az EK-típusbizonyítvány kiegészítésében az 1.5.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.5.2. Kiegészítő adatok, pl. az egyes megadott tüzelőanyagokra vonatkozó teljesítménykorrekciós tényező (adott esetben);”

h) a 7. függelékben az EK-típusbizonyítvány kiegészítésében az 1.5.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.5.2. Kiegészítő adatok, pl. az egyes megadott tüzelőanyagokra vonatkozó teljesítménykorrekciós tényező (adott esetben).”

2. A II. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 4.4.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4.4.2. *Tüzelőanyag*

A vizsgálati tüzelőanyagoknak vagy a 98/70/EK irányelv és az idevágó CEN-szabványok hatálya alá tartozó, kereskedelmi forgalomban kapható tüzelőanyagoknak vagy e rendelet IX. mellékletében meghatározott referencia-tüzelőanyagoknak kell lennie.”;

b) a szöveg a következő 4.4.2.2. ponttal egészül ki:

„4.4.2.2. A tüzelőanyagból mintákat kell venni.”;

c) a 4.5.3. pont a helyébe a következő szöveg lép:

„4.5.3. Az N₃ kategóriájú járművek esetében a lefutásnak körülbelül 30 % városi, 25 % országúti és 45 % autópálya üzemmódból kell állnia.”;

d) a 4.6.5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4.6.5. A vizsgálatnak kellően hosszúnak kell lennie ahhoz, hogy a WHTC-vizsgálat alatt végzett munka négy-nyolc alkalommal megvalósuljon, vagy adott esetben a WHTC-vizsgálatban kibocsátott, kg/ciklusban megadott referencia-CO₂-tömeg négy-nyolcszorosa keletkezzen.”;

e) az 1. függelék a következőképpen módosul:

i. a szöveg a következő 4.2.1.1. ponttal egészül ki:

„4.2.1.1. Egy megadott kereskedelmi forgalomban kapható tüzelőanyag fajlagos kibocsátásának kiszámítása

Amennyiben e mellékletnek megfelelően vizsgálatot végeznek egy, az I. melléklet 4. függeléke 1. részének 3.2.2.2.1. pontjában megadott, kereskedelmi forgalomban kapható tüzelőanyaggal, az e_{gas} fajlagos kibocsátást (mg/kWh) minden egyes ablakra és minden egyes szennyező anyagra vonatkozóan a korrigálás nélküli fajlagos kibocsátásoknak az I. melléklet 1.1.2. pontjának a1) pontja szerint meghatározott teljesítménykorrekciós tényezővel való szorzásával kell kiszámítani.”;

ii. a 4.2.2.2.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4.2.2.2.2. A vizsgálat érvénytelen, ha az érvényes ablakok aránya nem éri el az 50 %-ot, vagy ha a 90. percentilis szabály alkalmazása után, csak városi üzemmódban nem marad érvényes ablak a nitrogén-oxidok (NO_x) tekintetében.”;

f) a 4. függelék az alábbi 2.1.1. ponttal egészül ki:

„2.1.1. Amennyiben a vizsgálathoz egy, az I. melléklet 4. függeléke 1. részének 3.2.2.2.1. pontjában megadott, kereskedelmi forgalomban kapható tüzelőanyagot használnak, az ECU nyomatékjelét el kell osztani a korrekciós tényezővel az adott, kereskedelmi forgalomban kapható tüzelőanyag tekintetében a legnagyobb vonatkoztatási motornyomaték-görbével végzett ellenőrzést megelőzően.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2018. június 29-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Jean-Claude JUNCKER