

## III

(Muud aktid)

## EUROOPA MAJANDUSPIIRKOND

## EFTA JÄRELEVALVEAMETI OTSUS

nr 20/14/COL,

29. jaanuar 2014,

**millega üheksakümne teist korda muudetakse riigiabi käsitlevaid menetlus- ja sisulisi eeskirju**

EFTA JÄRELEVALVEAMET,

VÖTTES ARVESSE Euroopa Majanduspiirkonna lepingut, <sup>(1)</sup> eriti selle artikleid 61–63 ning protokollid nr 26,VÖTTES ARVESSE EFTA riikide vahelist järelevalveameti ja kohtu asutamise lepingut, <sup>(2)</sup> eriti selle artikli 5 lõike 2 punkti b ja artiklit 24,

NING ARVESTADES JÄRGMIST:

EFTA järelevalveameti suuniste laevaehitusele antavat riigiabi käsitlev peatükk <sup>(3)</sup> kaotas kehtivuse 31. detsembril 2013 <sup>(4)</sup>.Kõnealune peatükk on kooskõlas laevaehitusele antavat riigiabi käsitleva ühenduse raamistikuga, <sup>(5)</sup> mis kaotas samuti kehtivuse 31. detsembril 2013 <sup>(6)</sup>.Euroopa Komisjon (edaspidi „komisjon“) avaldas 6. detsembril 2013. aastal teatise laevaehitusele antavat riigiabi käsitleva raamistiku kohaldamise pikendamise kohta 30. juunini 2014 <sup>(7)</sup>.

Vastavalt ühenduse raamistiku punktile 10 kavatses komisjon lisada laevaehitusele antavat innovatsiooniabi reguleerivad sätted teadus- ja arendustegevuseks ning innovatsiooniks antava riigiabi ühenduse raamistikku ning lisada laevaehitusele antav regionaalabi regionaalabi suunistesse.

Komisjon võttis 19. juunil 2013 vastu regionaalabi suuniste aastateks 2014–2020. EFTA järelevalveamet (edaspidi „järelevalveamet“) võttis samuti vastu regionaalabi suuniste aastateks 2014–2020. Mõlemad suunisteid hakatakse kohaldama aga alles alates 1. juulist 2014.

Komisjon vaatab praegu läbi ka teadus- ja arendustegevuseks ning innovatsiooniks antava riigiabi raamistiku. Teadus- ja arendustegevuseks ning innovatsiooniks antava riigiabi uue raamistiku vastuvõtmise kuupäev ei ole veel teada, aga komisjon kavatses selle protsessi lõpule viia 30. juuniks 2014.

Võttes arvesse, et järelevalveamet kavatses vastavalt oma suuniste punktile 10, mis käsitleb laevaehitust, kohaldada laevaehituse suhtes ka üldisi horisontaalsätteid, ja riigiabi suuniste ühetaolise kohaldamise tagamiseks kogu Euroopa Majanduspiirkonnas tuleb järelevalveameti suuniste laevaehitusele antavat riigiabi käsitleva peatüki kehtivust pikendada.

<sup>(1)</sup> „EMP leping“.<sup>(2)</sup> „Järelevalve- ja kohtuleping“.<sup>(3)</sup> ELT L 31, 31.1.2013, lk 77, EMP kaasanne nr 7, 31.1.2013, lk 1.<sup>(4)</sup> Vt EFTA Järelevalveameti laevaehitusele antava riigiabi suuniste punkt 35.<sup>(5)</sup> ELT C 364, 14.12.2011, lk 9.<sup>(6)</sup> Vt laevaehitusele riigiabi andmist käsitleva ühenduse raamistiku punkt 35.<sup>(7)</sup> ELT C 357, 6.12.2013, lk 1.

Olles konsulteerinud komisjoni ja EFTA riikidega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

*Artikkel 1*

EFTA järevalveameti suuniste laevahitusele antavat riigiabi käsitleva peatüki punkti 35 esimene lause sõnastatakse järgmiselt:

„(35) Järevalveamet kohaldab käesolevates suunistes sätestatud põhimõtteid kuni 30. juunini 2014.”

*Artikkel 2*

Ainult ingliskeelne tekst on autentne.

Brüssel, 29. jaanuar 2014

*EFTA järevalveameti nimel*

*eesistuja*

Oda Helen SLETNES

*kolleegiumi liige*

Frank BÜCHEL

---