

32005L0041

30.9.2005

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

L 255/149

ДИРЕКТИВА 2005/41/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**от 7 септември 2005 година****за изменение на Директива 76/115/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно анкерните закрепвания на обезопасителните колани на моторни превозни средства****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 95 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет ⁽¹⁾,в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора ⁽²⁾,

като има предвид, че:

- (1) Проучванията показват, че използването на обезопасителни колани и задържащи системи може значително да намали броят на злополуките и сериозните наранявания в случай на произшествие, дори при преобръщане. Монтирането им във всички категории превозни средства без съмнение съставлява важна стъпка към подобряване на пътната безопасност и последващото предотвратяване на загуба на човешки живот.
- (2) От значителна полза за обществото е поставянето на безопасни колани във всички превозни средства.
- (3) В своята Резолюция от 18 февруари 1986 г. относно общите мерки за намаляване на пътните инциденти като част от програмата на Общността за пътна безопасност ⁽³⁾ Европейският парламент подчерта необходимостта от задължителното използване на безопасни колани от всички пътници, включително от деца, с изключение в обществени превозни средства. Следователно трябва да се прави разлика между автобусите на обществен транспорт и останалите превозни средства по отношение на задължителното монтиране на безопасни колани и/или задържащи системи.
- (4) Съгласно Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽⁴⁾, системата на

Общността за типово одобрение се прилага от 1 януари 1998 г. единствено за всички нови превозни средства от категория М₁. Следователно единствено тези превозни средства трябва да бъдат оборудвани с анкери за обезопасителните колани и/или задържащите системи, които отговарят на изискванията на Директива 76/115/ЕИО ⁽⁵⁾.

- (5) До разширяването на обхвата на действие на системата на Общността за типово одобрение върху всички категории превозни средства, в интерес на пътната безопасност трябва да се изиска монтирането на анкери за обезопасителните колани и/или задържащите системи в превозните средства от категориите, различни от категория М₁.
- (6) Директива 76/115/ЕИО вече предвижда всички технически и административни разпоредби за типово одобрение на превозни средства от категории, различни от категория М₁. Следователно не е необходимо държавите-членки да въвеждат допълнителни разпоредби.
- (7) От влизането в сила на Директива 96/38/ЕО на Комисията от 17 юни 1996 г. за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 76/115/ЕИО на Съвета относно анкерните закрепвания на обезопасителните колани на моторни превозни средства, няколко държави-членки вече направиха задължителни разпоредбите, които тя съдържа, по отношение на определени категории превозни средства, различни от категория М₁. Така производителите и техните доставчици разработиха необходимата технология.
- (8) Директива 76/115/ЕИО следва да бъде съответно изменена.
- (9) Тъй като целта на настоящата директива, а именно засилване на пътната безопасност чрез въвеждане на задължително монтиране в определени категории превозни средства на безопасни колани, не може да бъде постигната в достатъчна степен поотделно от държавите-членки, но може по причини, дължащи се на мащаба на дейността, да бъде постигната по-добре на общностно равнище, Общността може да приеме мерки, в съответствие с принципа на субсидиарността, определен в член 5 от Договора. В съответствие с принципа на пропорционалността, определен в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигане на целта,
- (5) ОВ L 24, 30.1.1976 г., стр. 6. Директива, последно изменена с Директива 96/38/ЕО на Комисията (ОВ L 187, 26.7.1996 г., стр. 95).

⁽¹⁾ ОВ С 80, 30.3.2004 г., стр. 8.⁽²⁾ Становище на Европейския парламент от 17 декември 2003 г. (ОВ С 91 Е, 15.4.2004 г., стр. 496), Обща позиция на Съвета от 24 януари 2005 г. (ОВ С 111 Е, 11.5.2005 г., стр. 23), Позиция на Европейския парламент от 26 май 2005 г. (все още не публикувана в Официален вестник).⁽³⁾ ОВ С 68, 24.3.1986 г., стр. 35.⁽⁴⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2004/78/ЕО на Комисията (ОВ L 153, 30.4.2004 г., стр. 103).

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Изменения на Директива 76/115/ЕИО

Директива 76/115/ЕИО се изменя, както следва:

1. Към член 2 се добавя следният параграф:

„Превозните средства от категории M_2 и M_3 се подразделят в класове, определени в раздел 2 от приложение I към Директива 2001/85/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2001 г. относно специалните разпоредби за превозните средства, използвани за превоз на пътници, с повече от 8 места в допълнение на мястото на водача (*).

(*) ОВ L 42, 13.2.2002 г., стр. 1.“

2. Приложение I се изменя, както следва:

а) точка 1.9 се заличава;

б) точка 4.3.1 се заменя със следното:

„4.3.1. Превозните средства от категории M_1 , M_2 (от клас III или V), M_3 (от клас III или V) и N_1 , трябва да са оборудвани с анкери за безопасни колани, които отговарят на изискванията на настоящата директива.“;

в) точка 4.3.8 се заменя със следното:

„4.3.8. Не са необходими анкери за седалките, предназначени единствено за ползване, когато превозното средство е неподвижно, както и за седалките за всяко превозно средство, което не е предмет на точки от 4.3.1 до 4.3.5. Когато превозното средство е оборудвано с анкери за такива седалки, анкерите трябва да отговарят на изискванията на настоящата директива. Всички анкери обаче, предназначени единствено за използване във връзка с колани за инвалиди, или всякакви други задържащи системи, споменати в член 2а от Директива 77/541/ЕИО на Съвета от 28 юни 1977 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на безопасителните колани и на ограничаващите системи на моторните превозни средства (*) не е необходимо да отговарят на изискванията на настоящата директива, при условие че са предназначени и изработени в съответствие с изискванията на националното законодателство, което осигурява максималното практически допустимо ниво на безопасност.

(*) ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 95. Директива, последно изменена с Акта за присъединяване от 2003 г.“

Член 2

Мерки, предвидени за инвалиди

Не по-късно от 20 април 2008 г. Комисията разглежда конкретните процедури за хармонизиране на изискванията към анкерите на безопасителните колани, предназначени единствено

за използване във връзка с безопасителните колани на инвалидите, или всички други задържащи системи, споменати в член 2а от Директива 77/541/ЕИО, въз основа на действащите международни стандарти и национални законодателни изисквания, с оглед осигуряване на равнозначно на настоящата директива ниво на безопасност. При необходимост Комисията представя проектомерки. Измененията на настоящата директива се приемат в съответствие с член 13 от Директива 70/156/ЕИО:

Член 3

Прилагане

1. По отношение на анкерните закрепвания на безопасителните колани, които отговарят на изискванията на Директива 76/115/ЕИО, изменена с настоящата директива, от 20 април 2006 г. държавите-членки не могат да:

- отказват да издават типово одобрение на ЕО или национално типово одобрение по отношение на типа превозно средство;
- забраняват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на нови превозни средства.

2. По отношение на анкерните закрепвания на безопасителните колани, които не отговарят на изискванията на Директива 76/115/ЕИО, изменена с настоящата директива, от 20 октомври 2006 г. държавите-членки, по отношение на нов тип превозно средство:

- престават да издават типово одобрение на ЕО;
- отказват да издават национално типово одобрение.

3. По отношение на анкерните закрепвания на безопасителните колани, които не отговарят на изискванията на Директива 76/115/ЕИО, изменена с настоящата директива, от 20 октомври 2007 г. държавите-членки:

- разглеждат сертификатите за съответствие, които придружават новите превозни средства, като недействителни по смисъла на член 7, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО;
- отказват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на нови превозни средства, освен в случаите, когато се прилагат разпоредбите на член 8, параграф 2 от Директива 70/156/ЕИО.

Член 4

Транспониране

1. Държавите-членки приемат и публикуват законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, преди 20 април 2006 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

2. Те прилагат тези мерки от 21 април 2006 г.

3. Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

Член 6

Адресати

4. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Член 5

Съставено в Страсбург на 7 септември 2005 година.

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

За Европейския парламент

За съвета

Председател

Председател

J. BORRELL FONTELLES

C. CLARKE